

Valmius kaasualusten toimittamiseen sisävesiliikenteen osalta on ollut jo vuodesta 2008 niin kaasun toimituksen

BEA

3.11.2008

Laffcomp Oy

Kotkan Telakka / Kotka Shipyard
Toimitusjohtaja Veikko Hintsanen
Hietasentie 92
48200 Kotka

Nesteytettyä maakaasua BIOSHIP1 kuljetusaluksen polttoaineeksi.

Viitaten viimeviikkoiseen puhelinkeskusteluunme koskien Gasum Oy:n mahdollisuuksia toimittaa nesteytettyä maakaasua (LNG, liquefied natural gas) suunnitteilla olevaan uuteen biopolttoaineiden kuljetuslaivaan vahvistamme täten kirjallisesti kiinnostuksemme osallistua tähän hankkeeseen. Uusi konsepti vaikuttaa erittäin kiinnostavalta ja Gasum Oy on erittäin mielellään mukana.

kuin moottorivalmistajan taholta :

Partners, Collaborators and Clients

Lappeenranta University
Helsinki Technical University
Fraunhofer Institute
ILS OY Consulting Naval Architects & Marine Engineers
Keljonlahti - Jyväskylä Power Plant
Kenno Tech OY
Engineer Burou ifl
Rautarruukki
Caterpillar
Van Tongeren Kennemer b

Emissions LNG vs Diesel

CO₂ - 25 %
SO_x - 100 %
NO_x - 80 %

*Less particles.
No visible smoke*

Economically it is cheaper than diesel and its use means there is less steam boiler fuel required, less cooling aux power. There is no urea consumption, no sludge and significantly less deck & engine cleaning.

Ecologically, there are less particles released into the atmosphere, no visible smoke and significantly less carbon dioxide (CO₂), Sox NOx

Furthermore there are earning and saving potential in the form

There are a number of LNG engine manufactures including Rolls Royce, whose LNG systems have been incorporated into 8 large cargo ships (5600t 132m long), due to be delivered over 2009/10 and will then operate between Norway, The UK and Europe. The number of LNG fuelled ships is growing year on year, and at present there are passenger ferries operating on LNG with no reported failures.

