

Bioenergian käytön lisäämisedellytyksien turvaaminen kaikkien keskisuomalaisten kansanedustajien yhteiseksi tavoitteeksi

Arvoisa kansanedustaja

Pyydämme Teiltä, hyvä edustajamme, tukea vaihtoehtoisten kuljetusmuotojen edistämiseen.

Keiteleen kanavasiltojen korottaminen liittyy yhteen maakuntamme kärkihankelistalta löytyvän ”Bioenergian tehokas yhdistetty kuljetusjärjestelmä” -hankkeen kanssa. Rautatie- ja vesitiekuljetusta edistävät hankekokonaisuudet täydentävät toisiaan ja kasvattavat maakunnalle iskunkestävää kilpailukykyä, vaikka polttoainehinnat jatkossakin nousisivat.

Keiteleen kanavasiltojen alikulkukorkeuden nostaminen

EU:n energiatehokkuusvaatimukset vaativat edistämään maantiekuljetuksille vaihtoehtoisia kuljetusmuotoja. Esimerkiksi junakuljetus vähentää hiilidioksidipäästöjä 30 % autokuljetuksiin verrattuna. Proomuilla päästäisiin vielä suurempiin päästövähennyksiin.

Koko Keski-Suomelle positiivinen uutinen oli hallituksen linjaus viedä rautateiden tavarakuljetusten toimivuutta Jyväskylän ja Haapajärven välillä turvaavat korjausinvestoinnit valtion budjettiin. Ilahduttavia merkkejä on viime aikoina nähty myös halusta elvyttää sisävesien vesitiekuljetuksia. Asiaa vauhdittamaan tarvitsemme kuitenkin Teitä, arvoisa maakuntamme edustaja!

Keski-Suomen liiton kärkihankelistalle kirjatun ”Keiteleen kanavasiltojen alikulkukorkeuden nostaminen” -hankkeen esittely on käynyt vanhaksi siltä osin, että sen toteuttamisvalmius on listan esittämää pidemmällä: Merenkulkuhallitus on sisällyttänyt hankkeen omaan agendaansa.

Keljonlahden voimalaitoksen valmistuminen kahden vuoden päästä keväällä 2010 merkitsee polttoainekuljetusten tarpeen voimakasta kasvua maakunnassamme: uusi voimalaitos käyttää viidessä tunnissa yli 20 rekkakuormallista tai yhden tavarajunallisen oman maakunnan lähipolttoaineita. Määrä on suuri, mutta mahdollinen saavuttaa.

Jyväskylän Energia pyrkii omalla toiminnallaan edistämään vaihtoehtoisten kuljetusmuotojen kysyntää. Rautateiden osalta asiat etenevät mallikkaasti, ja tarvittavat tilavaraukset Keljonlahden tulevalle voimalaitostontille on niitä varten jo tehty. Toivoisimme näkyvissä olevan kuljetuskysynnän edistävän myös vesitiekuljetusten käytettävyyttä parantavien ratkaisujen syntyä.

Kriittisen tekijän tässä muodostaa Keitele – Päijänne -reitien siltojen alituskorkeuden nostotarve. Päätöksiä asiassa tulisi kiirehtiä. Vasta päätösten varmistuttua voimme odottaa syntyvän sellaista

uutta yrittäjyyttä ja kehitystyötä, jolla tarvittavat alukset ja niiden toimintakonsepti sisävesistöön rakentuvat.

Haluamme ilmaista olevamme omalta puoleltamme vakavissamme ja halukkaita myötävaikuttamaan vaihtoehtoisten kuljetusmuotojen vauhdittamiseen. Maakunnassa terminaalien toiminnan ja vesitiekuljetukset mahdollistavien hankkeiden eteneminen merkitsee uusia pysyviä työpaikkoja rakennusvaiheen jälkeenkin. Vaihtoehtoisten kuljetusmuotojen olemassa olo on merkittävää myös kriisiajan huoltovarmuudelle.

Toivomme edustajiltamme vahvaa tukea ja tahtoa asiassa. Näin voisimme yhdessä turvata maakunnan elinkeinoelämän ylläpitoon tarvittavan maantiekuljetuskapasiteetin riittävyyden myös nykyisen yrittäjäkunnan ikääntyessä ja harvetessa. Samalla tasattaisiin liikennepainetta peruskorjausrahojen vähydestä kärsivässä tieverkostossa ja tehtäisiin positiivinen ratkaisu vähäpäästöisten kuljetusmuotojen puolesta ilmastonmuutoksen edistymistä vastaan.

Yhteistyöterveisin



Juha Lappalainen
Toimitusjohtaja
Jyväskylän Energia –yhtiöt