

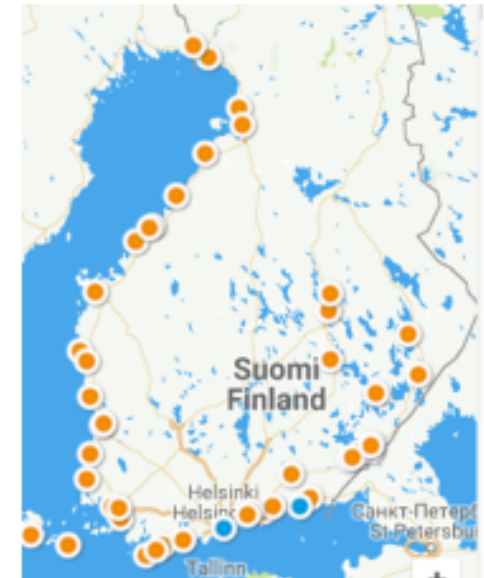
# Sisävesiliikenne ja satamat Ruotsi Suomi vertailut

Ruotsissa hallituksen tahtotila on siirtää maanteiltä volyymejä vesiliikenteeseen josta syystä

Ruotsissa oli vahva sisävesikanavien korjaus vaihe 2010-2016

Ja nyt vuonna 2017 Ruotsin hallitus on aloittanut maantieliikenteen siirtämiseen vesiliikenteeseen tähtäävät toimenpiteet

**Suomessa jatketaan Suomi on Saari Strategialla ilman että Järvi Suomi yhdistettäisiin rahtilaiva liikennöitävällä väylästä mereseen**



<http://www.regeringen.se/préssmeddelanden/2017/03/ecobonusssystem-for-overflyttning-av-gods-fran-vag-till-sjofart/>

# Huomio 1 Suomi -Ruotsi vertailut

Ruotsin syyskuussa 2017 hyväksyttiin 10 vuotis suunnitelma, jossa sisävesiliikenteen ja erityisesti väylärakentamisten, ja liikennebudjetin osalta painotetaan ja rahoitetaan erityisesti maantieliikenne volyymien siirtoa vesille em EU liikennestrategian hengessä. viite:

” För att främja överflyttningen av godstransporter från väg till sjöfart behövs bland annat åtgärder i farleder.”

em lause löytyy sivulta 14 :

[https://www.trafikverket.se/contentassets/e845a6d627dc4f24bf5294ccd3b3b4c8/nationella-planen-i-korthet\\_inkl-bilder\\_webb.pdf](https://www.trafikverket.se/contentassets/e845a6d627dc4f24bf5294ccd3b3b4c8/nationella-planen-i-korthet_inkl-bilder_webb.pdf)

Vuonna 2015 Pellervon tutkimuskeskus Liikennevirasto ja ”Suomi on Saari” lobbarit tekivät yhteisen tutkimuksen kevään hallitusneuvotteluihin Ruotsin ja Suomen liikenneinfrastrasta josta jättivät tietoisesti sisävesiliikennevertailut tekemättä. <http://www.ptt.fi/julkaisut-ja-hankkeet/kaikki-julkaisut/249.-holm-p.-hietala-j.-ja-harmala-v.-2015.-liikenneverkko-ja-kansantalousel-suomi-ruotsi-vertailua.html?p58=4>